

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Mercosur y Aladi

## CIENCIA- SOBERANÍA

SISTEMA NACIONAL DE VIGILANCIA Y CONTROL AEROSPAZIAL ARGENTINO

## DESARROLLO

INVAP CONCRETA EXPORTACIÓN DE RADARES A NIGERIA

## DESARROLLO

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DE TRÁNSITO AÉREO ARGENTINO

## MERCOSUR

EL TREN DE CARGAS, UN PUENTE HACIA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

## MERCOSUR

NUEVA REUNIÓN DEL GRUPO DE MERCADO COMÚN DEL MERCOSUR EN BUENOS AIRES

## EDITORIALES

EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE

EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM



Crédito Foto: pucara.org



Conforme a lo planificado por la administración nacional y en un escenario favorable para la integración regional ante el inicio de gobierno de Luiz Inácio Lula da Silva en Brasil, el MERCOSUR ha trabajado intensamente en el fortalecimiento del Fondo de Convergencia Estructural del bloque (FOCEM).

Tras haber cancelado el año pasado el aporte total (54 millones de dólares) al fondo por parte de Argentina e impulsado la presentación de dos nuevos proyectos (uno de políticas públicas articuladas desde la perspectiva de los Derechos Humanos y el otro de restablecimiento de las vías férreas de la Línea Urquiza de trenes de carga), nuestro principal socio comercial ha hecho lo propio a través también de la cancelación total de sus aportes al FOCEM por 99 millones de dólares. Este escenario enriquece el trabajo del bloque porque permite interactuar sobre una agenda ampliamente positiva de desarrollo de infraestructura y competitividad sistémica.

Al respecto, en el número actual de “Dos Orillas para la Integración Regional” compartimos un artículo de Julián La Rocca, Gerente de Planificación de Trenes Argentinos Cargas, que dirigió el diseño del referido proyecto de vías férreas que será financiado por el FOCEM a través de aportes no reembolsables.

Por otra parte, durante abril también se realizaron reuniones en el marco del Grupo Mercado Común (GMC). Las mismas siguieron atendiendo en detalle, como principales temas, el relacionamiento externo del bloque, los avances del grupo de trabajo de Comercio y Desarrollo Sostenible; la modernización del régimen de origen; la VIII Ronda de Negociaciones de Servicios; la elaboración del Acuerdo Marco para el Ejercicio de la Abogacía en el MERCOSUR; la armonización de prácticas regulatorias; la revisión del Arancel Externo Común y la situación del FOCEM.



Foto: Adolfo Blanco

Representante Permanente de la Argentina ante MERCOSUR y ALADI, Embajador Mariano Kestelboim

Con la trigésima primera edición del Newsletter “Dos Orillas para la Integración Regional”, comenzamos el mes de mayo, en el cual conmemoramos el 213° Aniversario de la Revolución de Mayo de 1810, la fecha patria más emblemática de la República Argentina.

Para la presente edición les presentamos un especial conteniendo tres artículos referidos a radarización, control y seguridad aérea, con singular mención del rol de la empresa argentina INVAP.

El primer artículo que ofrecemos a nuestros lectores se refiere al Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial (SINVICA) y su avance al día de la fecha.

También en esta edición contamos con un artículo referido a la reciente exportación a Nigeria de un radar MPA-200 MC, fabricado por la empresa INVAP, concretando así la primera venta internacional de un radar para uso civil del mismo, dispositivo que será empleado para el control de tránsito aéreo en el país africano.

Por último, incluimos un artículo relativo al Proyecto de Modernización del Sistema de Vigilancia de Tránsito Aéreo de la Argentina, el cual se enmarca en el Plan de Modernización del Transporte que impulsa el Ministerio de Transporte argentino.

Como siempre, en la sección “Breves” de nuestro newsletter hacemos un repaso de las actividades más destacadas que tuvieron lugar en el mes de abril.



Foto: Adolfo Blanco

Embajador Argentino ante Uruguay, D. Alberto Juan Bautista Iribarne

## SISTEMA NACIONAL DE VIGILANCIA Y CONTROL AEROSPAZIAL ARGENTINO

Mediante el Decreto P.E.N. 1407/2004 se creó en la Argentina el Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial (SINVICA), cuyo objetivo es permitir al Estado Argentino efectuar el control de todos los movimientos aéreos de jurisdicción nacional, los que incluyen, por supuesto, los provenientes desde y hacia países vecinos, contribuyendo a controlar el tránsito irregular o ilícito, incrementar la seguridad del movimiento aeroespacial, optimizar la utilización de las rutas aéreas y áreas terminales, brindar información aeronáutica y meteorológica en tiempo real, obtener una mayor agilidad operativa, con la consecuente disminución de los costos para los usuarios, brindar asistencia para aeronaves perdidas y/o en emergencia y equilibrar regional e internacionalmente el desarrollo tecnológico y operativo, entre otros.

El sistema en cuestión implica entre otras medidas, la colocación de Radars Primarios Argentinos 3D (RPA) para detección, vigilancia y control con un radio de 250 millas (400 Kilómetros); el Radar Secundario Monopulso Argentino (RSMA) para dar seguridad y eficiencia al Control de Tránsito Aéreo, tanto en el control en ruta como en aproximación.

En el proceso de desarrollo y fabricación de los mismos están involucrados, no solo la empresa INVAP, (Sociedad del Estado creada en la década de 1970 a partir de un convenio firmado entre la Comisión Nacional de Energía Atómica de Argentina -CNEA- y el Gobierno de la Provincia de Río Negro) , sino también el Estado Nacional, a través del Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea Argentina y la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), como así también instituciones pertenecientes al área de Ciencia y Técnica Nacional y un sinnúmero de PyMES argentinas.



En el marco del SINVICA, la primera línea de radares se encuentran ubicados en zonas de frontera, específicamente en Tartagal (Salta); en San Pedro y Posadas (Misiones); en Resistencia (Chaco); y en las localidades formoseñas de Las Lomitas, Pirané e Ingeniero Juárez, mientras que la segunda línea de radares corresponde a Mercedes (Corrientes); Villaguay (Entre Ríos); Merlo (Buenos Aires); y los sistemas que se incorporarán próximamente en Tostado (Santa Fe); Taco Pozo y Charata (Chaco); y Río Grande (Tierra del Fuego).

En mayo de 2022, el Ministro de Defensa Jorge Taiana inauguró un radar de Vigilancia y Control Aéreo RPA-170M en la ciudad de Río Grande, con el objeto de potenciar la capacidad de vigilancia y control del aerospacio en el Atlántico Sur.

En la oportunidad, el Ministro Taiana indicó que “Estamos recuperando capacidades de la Defensa Nacional y en este caso estamos fortaleciendo las tareas de vigilancia y control a través de la radarización”, afirmó en el Cabo Domingo de Río Grande, lugar donde se encuentra ya emplazado el radar, y amplió: “Este proceso comenzó en el norte del país, los próximos radares los inauguraremos en Mercedes, Corrientes, y en Tostado, Santa Fe, pero también era muy importante que recuperemos mayor presencia en el sur, en la provincia de Tierra del Fuego”.

El RPA-170M (versión móvil del radar de largo alcance RPA-240T también desarrollado por INVAP) es un radar táctico de defensa aérea 3D de mediano alcance de última generación que opera en banda L/D, se trata de un sistema de alta movilidad diseñado para el despliegue rápido con mínima dotación de personal y posee un excelente desempeño en una amplia gama de escenarios operacionales. El sistema completo, que incluye dos puestos de operación y de comunicaciones, se encuentra contenido en el espacio de dos cabinas ISO de 20 pies que puede ser transportado por cualquier vehículo con fijaciones estándares, mientras que todo el equipo necesario para entrar en operación puede ser transportado en sólo un C-130.

En el mes de diciembre de 2022 se inauguró un radar de Vigilancia y Control Aéreo adicional en la localidad entrerriana de Villaguay, modelo RPA-240T. El acto estuvo presidido por el ministro de Defensa, Jorge Taiana, junto al titular de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Xavier Julián Isaac, el cual destacó que: "Podemos decir con total orgullo que no son muchos los países del mundo que tienen la capacidad de contar con esta tecnología, como la República Argentina de la mano de INVAP, una empresa de punta".

Para el año 2023 se contempla la instalación de dos radares de la familia RPA200, también fabricados por el INVAP, en la ciudad de Tostado, provincia de Santa Fe, y en Mercedes, Corrientes, lo que permitirá reforzar aún más el SINVICA.



La protección, vigilancia y el control del espacio aéreo, tanto en su faz de cuidado de los recursos como en lo atinente a la protección de la vida humana y a la prevención de delitos, resulta un elemento clave en la política de defensa de un país. En este sentido, la Argentina posee herramientas de la envergadura necesaria para asistir al Uruguay en la construcción de capacidades en la materia, resultando particularmente relevante, en este sentido, la actuación de INVAP y su capacidad de diseño, construcción e instalación de diferentes modelos de radares con capacidad de dar respuesta a necesidades locales en lo atinente a control, vigilancia y defensa.

## INVAP CONCRETA EXPORTACIÓN DE RADARES A NIGERIA

El lunes 7 de abril de 2023 marcó un nuevo hito para la industria argentina en lo atinente a dispositivos de alta tecnología cuando un Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina aterrizó en el aeropuerto de Abuja, en Nigeria, conteniendo un radar MPA-200 MC fabricado por la empresa INVAP S.E. Se concretó así la primera venta internacional de un radar para uso civil, el que será empleado para el control de tránsito aéreo en el país africano. A su arribo a Nigeria, el Hércules fue recibido por el embajador argentino en dicho país, Alejandro Herrero, y el ministro Federal de Aviación nigeriano, Hadi Sirika.

La entrega antes aludida se enmarca en el contrato que el 28 de abril de 2021 INVAP y la empresa Jampur International FZE, de Emiratos Árabes Unidos firmaron para la provisión de dos radares primarios 3D móviles de uso civil, modelo RPA-200 MC a ser emplazados en Nigeria, provisión que incluye también la capacitación del personal que los operará.

El radar RPA-200 MC, fabricado por la empresa estatal INVAP (similar a los RPA-240 con los que la mencionada empresa proveyó previamente a la Fuerza Aérea Argentina) es un equipo con un sistema que incluye un radar secundario, un radar primario 3D móvil y constituye la más reciente incorporación a la familia de radares RPA desarrollados por la empresa argentina.

Asimismo, el radar cuenta con un moderno diseño que lo coloca a la vanguardia de este tipo de radares. Estos sistemas hacen uso de técnicas consideradas "estado del arte" en el área, conocidos como Software Defined Radars (Radares Definidos por Software). Dispone de amplificadores de estado sólido de última tecnología y de una antena activa con Digital Beam Forming (Conformación Digital del Haz). Su diseño modular y con transmisores distribuidos en la antena, le permite operar las 24 horas, los 365 días del año, con alta disponibilidad, mínimo mantenimiento preventivo y bajos costos logísticos y operativos durante todo su ciclo de vida.



Sobre el particular, desde el Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la Argentina expresaron que "se reafirma así el rumbo establecido por la política comercial que se lleva a cabo desde la Cancillería argentina que conduce el Canciller Santiago Cafiero, cuyo objetivo es el establecimiento de un modelo exportador dinámico y generador de valor agregado en tecnología de punta, y en ese marco la empresa INVAP S.E. un referente indiscutido en el sector".

Por su parte, el Ministro de Defensa argentino, Jorge Taiana, destacó que "la articulación entre la alta tecnología y la ciencia es fundamental para el desarrollo de nuestro país y el apoyo y asistencia de las Fuerzas Armadas y de la industria para la Defensa en ese desarrollo es muy importante".

Esta operación comercial internacional abre las puertas del mercado africano al sector tecnológico de radares argentino, y le permite a nuestro país fortalecer su posición y prestigio como proveedor responsable de tecnología de alta complejidad. Además, se generan excelentes perspectivas para ampliar las exportaciones de este tipo a otras naciones. En ese sentido, el gerente general y CEO de INVAP, Vicente Campenni, dijo que "esta exportación es realmente un hito muy importante para INVAP y su área más moderna, de producción de radares". Y agregó que "la empresa logró cumplir con el objetivo de hacer de la capacidad y talento argentinos un valor exportable".

Este logro exportador pone de relieve la importancia del trabajo conjunto y coordinado entre el sector público y privado, en el marco del ecosistema científico-tecnológico nacional. Asimismo, se destaca que la exportación se realizó cumpliendo con los más altos estándares internacionales en materia de exportaciones de tecnología sensitiva.

## PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DE TRÁNSITO AÉREO ARGENTINO

Agosto de 2022 marcó el inicio del Proyecto de Modernización del Sistema de Vigilancia de Tránsito Aéreo de la Argentina, el cual se enmarca en el Plan de Modernización del Transporte que impulsa el Ministerio de Transporte de la Nación.

El objetivo principal del proyecto, desarrollado por el Ministerio de Transporte y la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA S.E.), es fortalecer la seguridad aérea de todos los pasajeros con la modernización de radares, la incorporación de tecnología de última generación y la cobertura radar total del espacio aéreo argentino continental. A su vez, permitirá obtener información más completa y oportuna para los controladores de tránsito aéreo y optimizar la capacidad de control del mismo.

Su puesta en marcha significa un adelanto tecnológico de avanzada para los Servicios de Navegación Aérea en la Argentina, dado que con su implementación se dispondrá de cobertura radar total del espacio aéreo argentino continental, incorporando nueva tecnología como lo son los radares Modo S y las antenas del Sistema de Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B) que se instalarán a lo largo y ancho del país. Cinco estaciones se ubicarán en la región del noroeste argentino y una en cada estación radar, con un total de 32 estaciones ADS-B que cubrirán la totalidad del territorio nacional.

Adicionalmente, fortalecerá la cobertura en el área de mayor tránsito aéreo de la Argentina, comprendida por las ciudades de Buenos Aires, Córdoba y Mendoza, donde además de radares Modo S y ADS-B se incorporarán radares primarios de última generación con incorporación de canal meteorológico.



Sobre el particular, el Ministro de Transporte de la Argentina expresó que “Es un día importante para el Ministerio, entendemos que tenemos que seguir avanzando en la cobertura y en la vigilancia del espacio aéreo. Con esta tecnología, sobre todo, estamos mejorando la seguridad de los pasajeros y pasajeras. Tenemos fuertes desafíos en cuanto a la conectividad y sus distintos modos de transporte. En este caso, quiero destacar el trabajo en conjunto con la provincia de Río Negro, estando acá con el INVAP, porque articulamos distintas acciones que tienen que ver con el transporte y la logística. Contar con el apoyo de la CAF nos facilita el camino rumbo a la modernización del transporte. No es el único crédito otorgado a la Argentina y al Ministerio de Transporte, sino que tenemos más proyectos estratégicos para el país financiados a través del Banco de Desarrollo de América Latina”.

Según se informa desde EANA, el proyecto de Modernización del Sistema de Vigilancia de Tránsito Aéreo, con un plazo aproximado de ejecución de 40 meses, contempla la adquisición de tres radares primarios con tecnología de última generación con sistemas multisensor PSR-SSR de Modo A/C/S, ADS-B MET.

Los mismos serán emplazados en las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Mendoza. También se obtendrán dos nuevos radares secundarios SSR de Modos A/C/S y funcionalidad ADS-B que se instalarán en las provincias de Santiago del Estero y Santa Cruz.

Las cinco estaciones de ADS-B, de vital importancia para el tránsito en ruta en lugares cordilleranos de difícil acceso, serán ubicadas en las provincias de Formosa, Catamarca (en dos sitios diferentes), San Juan y Jujuy. Además, la federalización del proyecto contempla que Ushuaia y El Calafate cuenten con dos nuevos radomos, que tienen la función de proteger al radar contra las inclemencias climáticas.

El plan incluye la renovación de los 22 radares que en la actualidad están en funcionamiento y con su vida útil próxima a cumplirse. Los nuevos equipos disponen, además, de nueva tecnología ADS-B y Modo S. Con alcance federal, los reemplazos se harán en los radares de Bahía Blanca; Bariloche; Comodoro Rivadavia; Córdoba, que se trasladará a Mar del Plata; Corrientes; La Rioja; Malargüe; Morteros; Neuquén; Pehuajó; Posadas; Sáenz Peña; Puerto Madryn; Quilmes; Río Gallegos; Salta; San Julián; San Luis; Santa Rosa; Ushuaia; Esquel y Tucumán.

Es importante remarcar que INVAP es el contratista principal de este proyecto, lo que significa que, con el mismo, se conjugan y potencian dos empresas del Estado Nacional (INVAP y EANA), generando empleo, consolidando el desarrollo tecnológico y avanzando hacia nuevas capacidades en la región, contribuyendo de esta manera al fortalecimiento de la infraestructura, física y digital, de los sistemas de vigilancia del espacio aéreo argentino y del Sistema Nacional de Aeropuertos.



---

**“Es importante remarcar que INVAP es el contratista principal de este proyecto, lo que significa que, con el mismo, se conjugan y potencian dos empresas del Estado Nacional (INVAP y EANA), generando empleo, consolidando el desarrollo tecnológico y avanzando hacia nuevas capacidades en la región, contribuyendo de esta manera al fortalecimiento de la infraestructura, física y digital, de los sistemas de vigilancia del espacio aéreo argentino y del Sistema Nacional de Aeropuertos.”**

---

## EL TREN DE CARGAS, UN PUEBLO HACIA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Autor: Julián La Rocca- Gerente de Planificación de Trenes Argentinos de Cargas

El ferrocarril es una herramienta productiva y de conexión regional: la capilaridad que da su penetración en la geografía de un país tan extenso como Argentina es medular a la hora de hablar de federalismo.

La línea Urquiza, que corre por la mesopotamia, vinculando las provincias de Misiones con Buenos Aires, es un corredor económicamente trascendental para el Mercosur.

Pese a lo estratégico de la traza, la actual gestión de Trenes Argentinos Cargas (TAC), empresa dependiente del Ministerio de Transporte, se encontró, cuando asumió en diciembre de 2019, con el tramo norte, de 146 kilómetros de extensión, desafectado. Es decir que habían quedado fuera del circuito ferroviario una parte de Corrientes y Misiones en su totalidad.

A posterioridad de la correspondiente puesta a punto en julio de 2020 y luego de dos años cerrado se restableció el servicio de carga entre las cabeceras del Urquiza; hablamos de conectar la ciudad misionera de Garupá con la bonaerense Zárate.

Reactivarlas impactó en la performance productiva: creció un 60% el volumen transportado comparado con 2019, lo que expresado en toneladas son 509.670. Por esas vías se transporta raleo de pino, trigo, soja, piedra, cemento y pasta celulósica.



En un contexto de valorización del comercio regional, la inserción territorial de la Línea Urquiza es un elemento sustancial para desarrollar y potenciar el corredor que recorre la región mesopotámica. Asimismo, los enlaces que se encuentran en condiciones posibles de operar, explorar y desarrollar son los que vinculan al país con Uruguay y Brasil, ya que Paraguay viene funcionando desde 2022, luego de haber estado cerrado siete años.

Los tres pasos fronterizos del Urquiza son:

- Uruguay: Concordia - Salto.
- Brasil: Paso de los Libres - Uruguayana.
- Paraguay: Posadas - Encarnación; cruce en funcionamiento con despachos de arroz embolsado con destino al puerto de Zárate para su exportación final.

A futuro, la estrategia es seguir potenciando esta columna férrea y para eso se están proyectando obras de infraestructura por 35 millones de dólares a financiarse en un 85% con partidas del Fondo para la Convergencia Estructural del Mercosur (FOCEM) y el resto con recursos de TAC. Entre ellas destacan las inversiones que se realizarán en los otros dos puentes internacionales. En el caso del tramo Basavilbaso - Concordia se proyectan acondicionar 140 kilómetros de vía.

Ejecutar este plan de inversiones permitirá aumentar la competitividad de la traza y su capacidad de transportar producción desde y hacia la región. De esta manera, se busca fomentar la competitividad recuperando el modo de transporte ferroviario de carga con múltiples beneficios, entre otros, la reducción de los costos y de las emanaciones contaminantes.

## NUEVA REUNIÓN DEL GRUPO DE MERCADO COMÚN DEL MERCOSUR EN BUENOS AIRES

En el marco de la Presidencia Pro Tempore de Argentina del MERCOSUR (PPTA), los días 12 y 13 de abril se realizó en el Palacio San Martín la CXXVI Reunión Ordinaria del Grupo Mercado Común (GMC), con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

La delegación de nuestro país estuvo encabezada por la Embajadora Cecilia Todesca Bocco, Secretaria de Relaciones Económicas Internacionales de la Cancillería y Coordinadora Nacional ante el GMC, quien estuvo acompañada por el Subsecretario del MERCOSUR y Negociaciones Económicas Internacionales y Coordinador Nacional Alterno ante el GMC, Embajador Federico González Perini, así como también por funcionarios de la Secretaría de Comercio y la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca.

En cuanto a la agenda interna del MERCOSUR, se destaca el abordaje de las iniciativas en curso en el marco del Grupo Ad Hoc sobre Comercio y Desarrollo Sostenible; la modernización del régimen de origen; los avances de la VIII Ronda de Negociaciones de Servicios; la elaboración del Acuerdo Marco para el Ejercicio de la Abogacía en el MERCOSUR; la armonización de prácticas regulatorias; la revisión del Arancel Externo Común; el estado de situación del FOCEM, que fue presentado por el Representante Permanente de la República Argentina ante MERCOSUR y ALADI, Emb. Mariano Kestelboim; la revisión de la situación financiera del bloque y la implementación del presupuesto único, entre otros tópicos vinculados al proceso de integración.



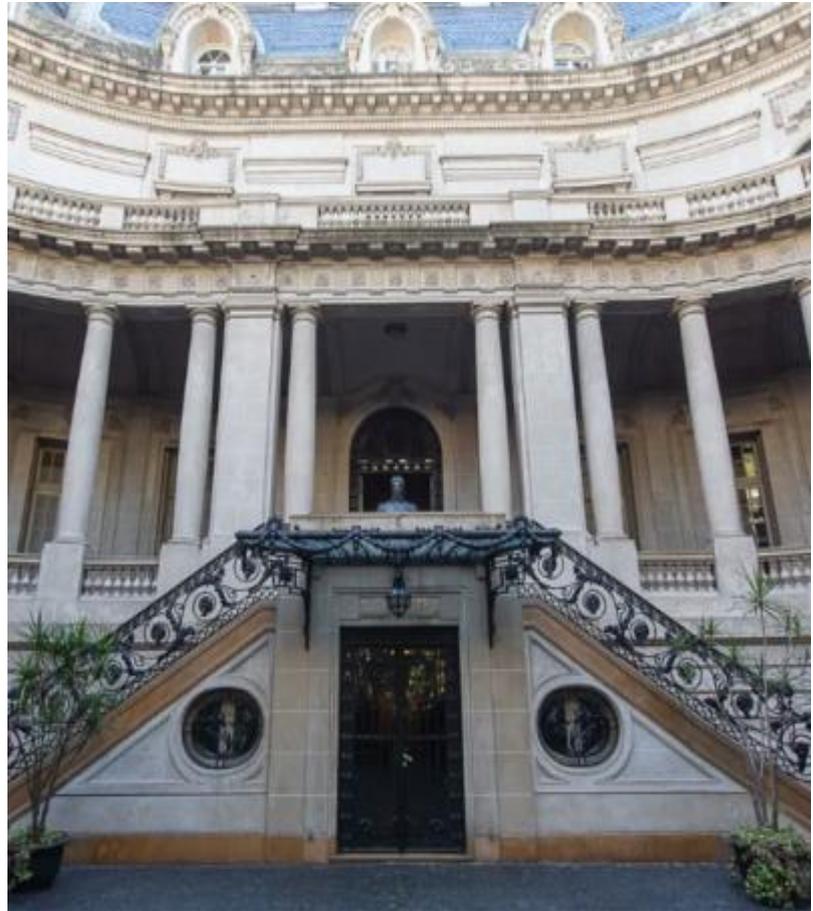
De igual forma, se intercambiaron comentarios sobre la importancia de dar continuidad al diálogo con el Foro Consultivo Económico y Social (FCES), órgano que reúne a la sociedad civil organizada de los Estados Parte. Finalmente, la coordinación argentina presentó el esquema de funcionamiento y los objetivos del X Foro Empresarial del MERCOSUR, espacio de gran relevancia para incorporar las demandas de los sectores productivos a la agenda de trabajo del bloque.

En lo que se refiere a la agenda de relacionamiento externo del MERCOSUR, se hizo un repaso del estado de las negociaciones con EFTA, Singapur, Canadá, Indonesia e Israel y se acordaron los próximos pasos en los trabajos preparatorios con El Salvador y República Dominicana, con el objetivo de lanzar negociaciones en el presente semestre con estos dos países de América Central, región de interés prioritario para todos los socios. Asimismo, se abordó el interés de Emiratos Árabes Unidos por acercarse al bloque.

Con relación a las negociaciones con la Unión Europea, las Delegaciones de los cuatro países reiteraron su interés por avanzar en la resolución de las cuestiones pendientes con el objetivo de alcanzar un Acuerdo beneficioso para todas las partes.

Finalmente, se repasaron las agendas de trabajo de las prioridades definidas para el semestre en curso, entre las que se resaltaron:

- La **revisión del Arancel Externo Común (AEC)**, instrumento esencial de nuestra unión aduanera para lograr su actualización teniendo en cuenta nuestro potencial productivo y haciéndolo más competitivo y atractivo para recibir inversiones externas.
- La negociación del nuevo **Régimen de Origen del MERCOSUR** con sus características más flexibles solo se explica y se justifica en una unión aduanera. En este plano, se coincidió en avanzar en las negociaciones para la actualización de estas reglas con Chile, socio comercial privilegiado de nuestro bloque.
- Las políticas proteccionistas en materia ambiental son una preocupación compartida y podrían constituir una amenaza para el acceso de nuestros bienes a los mercados externos. En ese marco, se estableció un grupo específico para su tratamiento el **Grupo Ad Hoc sobre Comercio y Desarrollo Sostenible**.
- La iniciativa de potenciar el trabajo de los Subgrupos de Integración Física, de Industria e Integración Productiva y de Energía y, también un sector que es clave y cada vez más relevante en nuestras economías: el de los servicios, esperando poder concluir en este semestre la VIII Ronda de Negociaciones de Compromisos Específicos.



---

**“En definitiva, los cuatro países reafirmaron su voluntad de trabajar juntos durante este semestre en las referidas líneas principales de acción, sin dejar de señalar que se impulsará y dará seguimiento a las agendas de los diversos foros de la estructura institucional, convocando y dando seguimiento a las respectivas reuniones.”**

---

En definitiva, los cuatro países reafirmaron su voluntad de trabajar juntos durante este semestre en las referidas líneas principales de acción, sin dejar de señalar que se impulsará y dará seguimiento a las agendas de los diversos foros de la estructura institucional, convocando y dando seguimiento a las respectivas reuniones.

## PROMOCIÓN TURÍSTICA – BUY ARGENTINA EN URUGUAY

El 11 de abril tuvo lugar en el Hotel Radisson de Montevideo la actividad “Buy Argentina”, organizada por el Instituto Nacional de Promoción Turística (Inprotur).

El Embajador Iribarne recorrió las mesas de reunión de los participantes junto a la delegación del InProTur, encabezada por el Secretario Ejecutivo, Ricardo Sosa, y el Secretario de Relaciones Institucionales de la Cámara Argentina de Turismo (CAT), Horacio Repucci.

Estuvieron presentes 29 prestadores de servicios, 11 representantes de distintos destinos -entre ellos de San Luis, El Bolsón, El Calafate, Tigre, Entre Ríos, Rosario, Neuquén, Bariloche, Colón (Entre Ríos), Villa Elisa (Entre Ríos), Chubut y Esquel- y las empresas transportadoras Aerolíneas Argentinas y Buquebus, quienes llevaron a cabo durante la jornada más de 300 reuniones, presentando a los operadores y agencias de viajes uruguayos la amplia oferta turística argentina.

En el marco de la apertura del evento, el Secretario Ejecutivo del InProTur destacó que, en lo que respecta al turismo receptivo en Argentina, Uruguay es el primer país que recuperó el 100 por ciento del movimiento turístico pre pandemia.



Durante 2022, Argentina recibió 757 mil turistas uruguayos y en el primer trimestre de 2023, se registró un crecimiento del 36 por ciento (256 mil turistas) respecto de 2019.

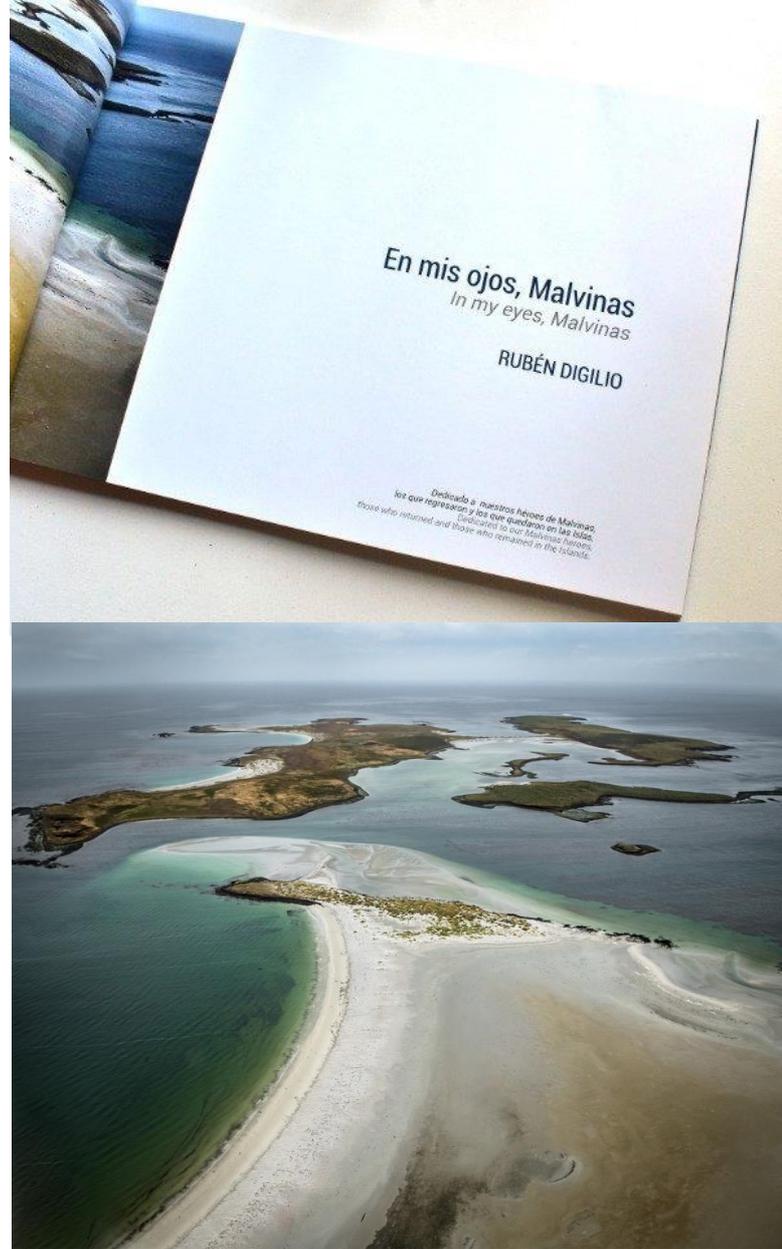
## PRESENTACIÓN LIBRO: "EN MIS OJOS, MALVINAS"

Con gran afluencia de público, el 19 de abril de 2023 en la Embajada de Argentina en Uruguay se realizó la presentación del libro de fotografías "En mis ojos, Malvinas", del reportero gráfico argentino Rubén Digilio, dedicado a nuestros héroes de Malvinas, los que regresaron y los que quedaron en las Islas.

La presentación estuvo encabezada por el Embajador Alberto Iribarne, junto al autor del libro y a una de sus editoras, Laura Lavergne. Mientras se proyectaban imágenes tomadas en las Islas -incluyendo Puerto Argentino, sus afueras y la riquísima fauna-, Rubén Digilio compartió de primera mano sus vivencias durante el viaje realizado a Malvinas y respondió preguntas de un público que demostró gran interés en la temática.

A continuación, y como muestra de gratitud, se llevó a cabo la entrega de la Medalla Conmemorativa "Malvinas 40 Años" al Sr. Gustavo Eduardo Zerial, veterano del conflicto del Atlántico Sur y residente en Uruguay.

Finalmente, se concluyó la actividad con un ameno agasajo donde se agradeció el apoyo y la presencia de los Embajadores del GRULAC, miembros del Foro Malvinas en Uruguay, legisladores uruguayos, autoridades del Centro de Estudios de Formación para la Integración Regional (CEFIR) y familiares de los veteranos.



Al día siguiente, visitamos la Escuela N° 120 "Manuel Belgrano" de Montevideo donde fuimos recibidos cálidamente tanto por las docentes como por los alumnos de sexto año con quienes compartimos una actividad en la que, para comenzar, Rubén Digilio compartió su libro de fotos y narró las experiencias de su viaje a las Islas. Y a continuación, la editora y docente Laura Lavergne dictó un taller de confección de libro fotográfico en formato "fanzine" a partir de imágenes de dicho libro.

## RENOVACIÓN DEL COMPLEJO HIDROELÉCTRICO SALTO GRANDE

El 20 de abril, el Embajador Alberto Iribarne asistió a la presentación de la Segunda Etapa del Proyecto de Renovación y Modernización del Complejo Hidroeléctrico Salto Grande.

Esta segunda etapa se enmarca en un plan de renovación iniciado en el año 2019, cuyas instancias comprenden la renovación de la infraestructura y equipamiento electromecánico auxiliar y principal. El fin último es extender la vida útil del complejo hidroeléctrico de Salto Grande, mantener su capacidad operativa y de producción, y asegurar su eficiencia y la seguridad.

Entre los trabajos previstos para la segunda etapa se destacan la renovación de sistemas hidromecánicos del vertedero y casa de máquinas; recambio de sistemas de izaje, modernización de sistemas auxiliares mecánicos y eléctricos, sistemas de control, reemplazo de transformadores principales, nuevo equipamiento de potencia en 500 kV, acondicionamiento y optimización de la infraestructura civil; mejora de la gestión ambiental y social y modernización de sistemas de gestión



Participaron del evento las delegaciones de Argentina y Uruguay de la Comisión Técnica Mixta (CTM), encabezadas por sus presidentes, Luis Benedetto (Argentina) y Carlos Albisu (Uruguay); el Secretario de Presidencia, Álvaro Delgado; el Ministro de Industria, Omar Paganini, y el Ministro de Transporte y Obras Públicas, José Luís Falero.

En ese marco, las autoridades de la CTM entregaron al Embajador Iribarne una medalla conmemorativa del inicio de los trabajos de la comisión técnica.

## SAN JOSÉ FOTO 2023 “FESTIVAL INTERNACIONAL DE FOTOGRAFÍA DE SAN JOSÉ”

Del 20 al 23 de abril tuvo lugar la cuarta edición del **Festival Internacional de Fotografía de San José (SJF)**, patrocinado por la Intendencia de San José y apoyado por el Ministerio de Educación y Cultura de Uruguay.

En esta edición, se recibieron 442 proyectos fotográficos y multimedia provenientes de los 5 continentes y participaron artistas de 25 países: Alemania, Argentina, Bolivia, Brasil, Camboya, Colombia, Chile, China, Ecuador, Egipto, España, Estados Unidos, India, Islandia, Italia, Japón, Marruecos, México, Nigeria, Perú, Reino Unido, Sudáfrica, Suiza, Uruguay y Venezuela.

El Festival, organizado alrededor del tema **Territorio**, incluyó exposiciones de fotografía; feria de fotolibros; feria de portafolios; ronda abierta de publicaciones de editoriales; encuentros de festivales; workshops; charlas y conferencias; actividades de intercambio de grupos; actividades educativas y comunitarias; proyecciones multimedia a pedal; paseos turísticos gratuitos y visitas guiadas.

En la inauguración participaron la Directora Nacional de Cultura, Mariana Weinstein; la Intendenta de San José, Ana Bentaberri; el Director de Cultura de San José, Pablo Pucheu, la Directora General y Fundadora del SJF María Aldaz, la Curadora de la cuarta edición, Maíra Gamarra y el Director Artístico del SJF, Federico Estol.



Con orgullo felicitamos al artista argentino Adrián FS, ganador del **Premio Internacional Feria de Portafolio** que consiste en una exposición en San José Foto 2025 y un Artbox Portfolio de la destacada empresa Invernizzi Fine Art Printing. Asimismo, participaron por Argentina como artistas seleccionados para la Feria de Portafolios: Nazareno Russo, María de la Paz Gutiérrez, Luciana Demichelis, Casali Franco y Creusa Muñoz.

En la **Exhibición Central** se expusieron las obras de artistas argentinos 'Clara Mabel' de Javier Gramuglia, Proyecto 'Shipwreck of Dreams' de Emilio Nasser, y Proyecto 'Topografías de la Fragilidad' de Ingrid Weyland.

En la **Feria Editorial** participaron las editoriales y colectivos argentinos Arte X Arte, Fotolibro Rodante, Infinito Blanco, Sed, y Zafarrancho, considerados por SJF como unas de las mejores editoriales y publicaciones del continente.

Para la primera **Ronda de Publicaciones**, en co-producción con el Festival de Fotografía Impresa de Córdoba, fueron seleccionadas las publicaciones argentinas 'Perfecto Romero' de Laura Lavergne; 'Clara Mabel' de Javier Gramuglia, 'El canto del cisne' de Flavia Schuster, 'Ubi Sunt' de Juan Manuel Fiuza, 'Ambar, el secreto de la flor' de Analía Ortiz, 'Mujer Sola' de Eleonora Rocío Abbate, y 'Colección Infinito Blanco' de Rocío Céliz, Raymundo Lagresta y Dana Balajovsky (Perú-Argentina-Argentina).

